

# Graisse basse température pour châssis

## LGLS 0

SKF LGLS 0 est une graisse pour châssis semi-fluide conçue pour être utilisée dans des systèmes de lubrification à des températures basses à moyennes. Grâce à son épaississant au calcium anhydre et à la haute viscosité de l'huile de base, elle offre d'excellentes qualités de résistance à l'eau et d'adhérence aux surfaces ainsi que de très bonnes propriétés antiusure.

- Excellente pompabilité à basses et moyennes températures
- Excellente résistance à l'eau et protection anticorrosion
- Excellentes performances antiusure
- Excellente adhérence aux surfaces

### Applications types

- Équipements de construction
- Applications tout-terrain lourdes, telles que pelleteuses, chargeurs sur roues, etc
- Équipements forestiers et agricoles, tels que porteurs et abatteuses
- Camions de collecte
- Articulations
- Roulements et rotules à faible vitesse



### Conditionnements disponibles

Conditionnement	Désignation
Seau de 18 kg	LGLS 0/18
Fût de 50 kg	LGLS 0/50
Fût de 180 kg	LGLS 0/180

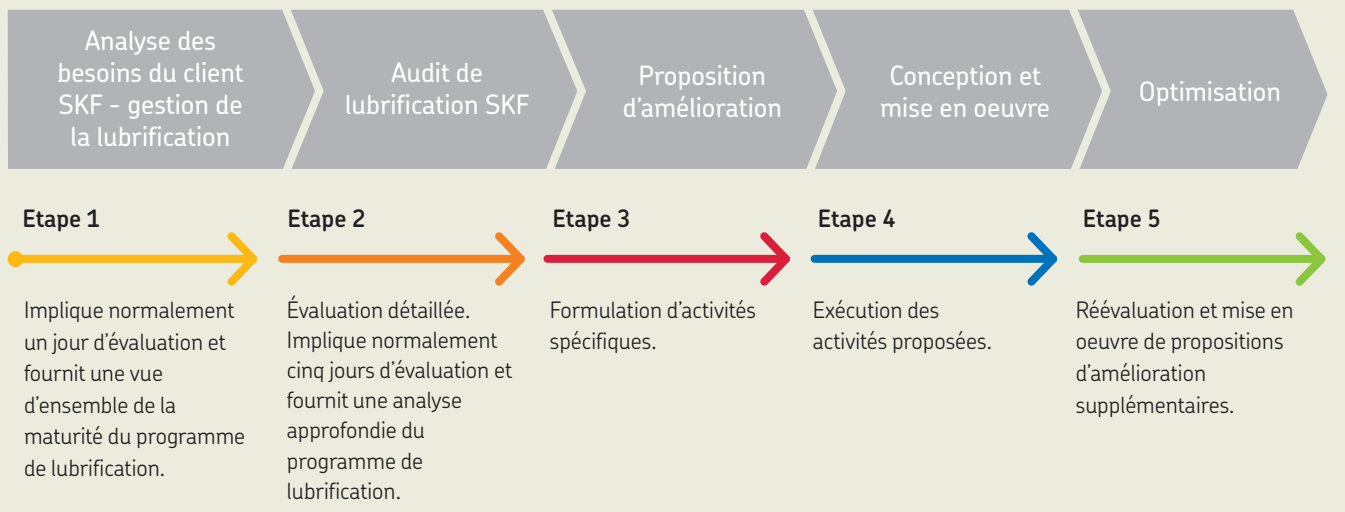


## Caractéristiques techniques

Désignation	LGLS 0/(conditionnement)		
Code DIN 51825	KPOG-40	Pénétration DIN ISO 2137 60 coups, en 10 <sup>-1</sup> mm	355-385
Classe de consistance NLGI	0	Protection anticorrosion SKF Emcor norme ISO 11007	0-0
Épaississant	Calcium anhydre	Pression d'écoulement à -40 °C	<1 400 mbar
Couleur	Rouge	Performances EP Test 4 billes, charge de soudure DIN 51350/4	3 200 N
Type d'huile de base	Huile minérale & polymères		
Plage de température de fonctionnement	-40 à +100 °C		
Point de goutte IP 396	>120 °C		
Viscosité de l'huile de base 40 °C, en mm <sup>2</sup> /s	1 370		
100 °C, en mm <sup>2</sup> /s	96		

## Gestion de la lubrification

Alors que l'asset management permet d'optimiser les opérations de maintenance, la gestion de la lubrification adopte une approche plus large. Celle-ci permet d'augmenter efficacement la fiabilité de la machine à un coût global inférieur.



[skf.com](http://skf.com) | [mapro.skf.com](http://mapro.skf.com) | [skf.com/lubrification](http://skf.com/lubrification)

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2018  
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 15757/2 FR · Septembre 2018

Certaines photos/ images sont soumises au copyright Shutterstock.com