



DP20N3
DP25N3
DP30N3
DP35N3

GP15N
GP18N
GP20CN
GP20N
GP25N
GP30N
GP35N

**RÉSISTANTS,
PUISSANTS, FIABLES**

SPÉCIFICATIONS

CHARIOTS ÉLÉVATEURS THERMIQUES 1.5 - 3.5 TONNES



RÉSISTANTS, PUISSANTS, FIABLES

NOTRE PLUS PETITE GAMME DE CHARIOTS ÉLÉVATEURS THERMIQUES ALLIE PUISSANCE ET PERFORMANCE TOUT EN PRÉSERVANT UNE FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT, CE QUI REND LEUR UTILISATION PLUS SIMPLE ET PLUS ÉCONOMIQUE.



Avec toute une variété de capacités de charge, de types de châssis, de conceptions de mâts et de tailles de moteurs, vous êtes assuré de trouver la configuration idéale qui répondra à vos besoins.

Parfaits pour les applications industrielles, ces chariots offrent une traction exceptionnelle en pente et sur les surfaces glissantes, tout comme les PPS (Pneumatiques Pleins Souples) procurent un excellent confort pour le cariste.



Notre dernier moteur diesel Stage V, avec sa technologie de pointe en matière de gaz d'échappement, répond aux réglementations européennes les plus strictes. Son système d'avertissement intégré et ses procédures d'entretien simples contribuent à maintenir votre chariot élévateur opérationnel et réduisent vos coûts.



Un large éventail de fonctionnalités vous permet d'adapter les caractéristiques de votre chariot élévateur Cat à votre application. Le filtre à air double éléments, par exemple, protège mieux le moteur dans les environnements poussiéreux tels que les aciéries ou encore les usines de briques. Quant aux crochets d'élingue, disponibles en option, ils permettent de convoyer le chariot sur un bateau ou un camion pour les applications portuaires ou mobiles.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- Les techniques de conception modernes des chariots et la durée de vie accrue des composants permettent de réduire les intervalles d'entretiens et d'améliorer ainsi vos coûts d'exploitation.
- L'unité de gestion électronique du chariot (VCM) facilite le diagnostic des pannes et limite les temps d'intervention.
- L'écran LCD fournit des informations détaillées sur le fonctionnement du chariot, le statut d'entretien et le niveau de suie (diesel) - avec indication des besoins de maintenance afin d'éviter les temps d'arrêt et les coûts imprévus dus à une maintenance et à des réparations non planifiées.
- Les feux de route et phares de travail à LED (diodes électroluminescentes) réduisent la consommation d'énergie et les coûts de maintenance.
- Châssis monobloc solide et résistant équipé d'une plaque (sous châssis) pour protéger le compartiment moteur de la poussière, de l'eau et de la saleté.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- L'injection électronique de la motorisation GPL combinée au pot catalytique 3 voies de série améliorent sensiblement les performances du chariot :
 - consommation en énergie parmi la plus faible du marché
 - rejets polluants extrêmement faibles
 - faible niveau acoustique aux oreilles du cariste
- La disposition spécifique de la transmission abaisse le centre de gravité du chariot et augmente ainsi sa stabilité et ses capacités résiduelles.
- Le moteur diesel Stage V, fiable, à hautes performances et à commande électronique et faible consommation de carburant, génère de faibles niveaux d'émissions.
- Gamme au design compact conçue pour évoluer dans les espaces confinés et les allées étroites.
- Le tablier d'origine possède 6 galets intégrés dans le mât afin d'améliorer la fiabilité. Par ailleurs, la pompe hydraulique de forte puissance offre une excellente vitesse d'élévation. Enfin, la structure de mât extrêmement rigide permet d'obtenir de fortes capacités résiduelles pour une manutention aisée de charges lourdes.
- Notre habillage cabine en option, monté en usine, vous protège des éléments, sans compromettre votre visibilité. Il est à la fois esthétique et fonctionnel, et conçu pour que vous puissiez continuer de travailler dans les températures les plus extrêmes et dans des environnements humides.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Le système de Détection de Présence (PDS), actif par le contacteur de siège, verrouille les fonctions hydrauliques et de translation si le cariste n'est pas assis sur son siège.
- Le faible niveau de bruit, associé à un siège Grammer ergonomique et confortable, aide l'opérateur à rester concentré et réduit sa fatigue pendant les longues journées de travail.
- Commandes hydrauliques du bout des doigts montées sur un accoudoir réglable pour assurer une précision optimale de manutention des charges.
- Disposition des pédales de type automobile pour une utilisation simple, conviviale et confortable.
- Colonne de direction entièrement ajustable avec mémoire de position.
- Marchepied bas facilitant les accès au chariot.
- La bonne visibilité panoramique associée à la disposition ergonomique de toutes les commandes améliorent le confort et réduisent la fatigue de l'opérateur.
- Une poignée arrière avec avertisseur sonore fixée sur le protège-conducteur améliore la sécurité. D'autre part pour les applications récurrentes en marche arrière, cette poignée réduit considérablement les contraintes du dos et limite la fatigue des caristes.



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

GÉNÉRALITÉS	DIESEL		GAZ PL			
	DP20-25N3	DP30-35N3	GP15-18N	GP20CN	GP20-25N	GP30-35N
Kit de protection contre la poussière	○	○	○	○	○	○
Filtre à huile de transmission	○	○	○	○	○	○
Sans support bouteille	-	-	○	○	○	○
Support bouteille basculant vers le bas	-	-	○	○	○	○
Kit de soufflet de vérin d'inclinaison	○	○	○	○	○	○
Œillets de levage montés sur contrepooids	○	○	-	-	-	-
Plaque de protection sous le châssis	●	●	●	●	●	●
Batterie grande capacité	-	-	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Distributeur 3 mouvements à leviers mécaniques	●	●	●	●	●	●
Distributeur 3 mouvements à mini-leviers sur accoudoir	○	○	○	○	○	○
Distributeur 4 mouvements à leviers mécaniques	○	○	○	○	○	○
Distributeur 4 mouvements à mini-leviers sur accoudoir	○	○	○	○	○	○
MÂT, FOURCHES ET BÂTI						
Mât seul	○	○	○	○	○	○
Œillet de levage pour mât	○	○	○	○	○	○
Galets de mât renforcés (non disponible avec TDL intégré)	○	○	○	○	○	○
TDL Rapporté 920mm	-	-	○	○	-	-
TDL Rapporté 1000mm	○	○	-	-	○	○
TDL Intégré 920mm	-	-	○	○	-	-
TDL Intégré 1000mm	○	○	-	-	○	○
Sans fourches	○	○	○	○	○	○
ÉLECTRIQUE						
Poignée de recul avec bouton de klaxon	●	●	○	○	○	○
Gestion électronique moteur Diesel, avec limiteur de vitesse	●	●	-	-	-	-
Gestion électronique moteur GPL, avec limiteur de vitesse	-	-	○	○	○	○
Kit d'indicateur	○	○	○	○	○	○
Ensemble d'éclairage à LED	●	●	●	●	●	●
Feu de travail arrière à LED	○	○	○	○	○	○
Indicateur de poids de charge (pour mâts simplex et triplex)	●	●	○	○	○	○
Gyrophare (orange)	○	○	○	○	○	○
Feu à éclats (orange)	○	○	○	○	○	○
Sens de marche sur accoudoir* (* standard avec mini-leviers)	●	●	●	●	●	●

● Standard ○ Option

Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS (SUITE)

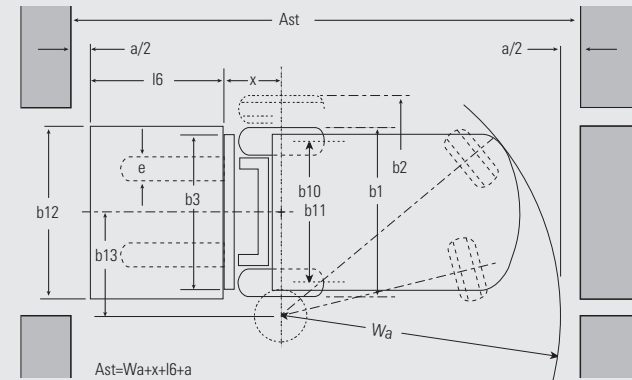
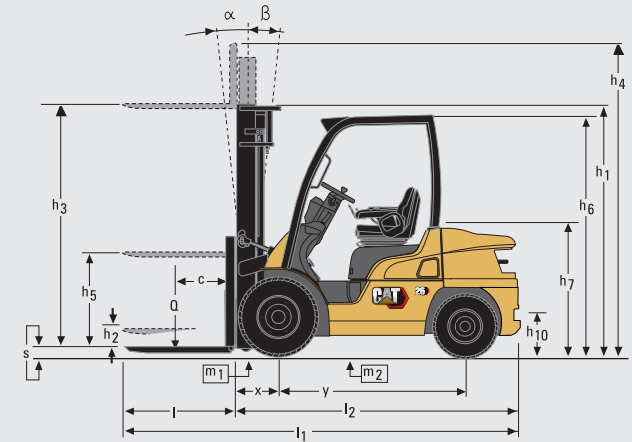
	DIESEL		GAZ PL			
	DP20-25N3	DP30-35N3	GP15-18N	GP20CN	GP20-25N	GP30-35N
PROTÈGE-CONDUCTEUR ET CABINE						
Siège en vinyle MSG 65 Grammer	●	●	●	●	●	●
Siège en tissu MSG 65 Grammer	○	○	○	○	○	○
Accoudoir côté gauche (pour mini-leviers)	●	●	●	●	●	●
Accoudoir côté gauche (pour leviers mécaniques)	●	●	●	●	●	●
Accoudoir côté droit (pour mini-leviers)	-	-	-	-	-	-
Accoudoir côté droit (pour leviers mécaniques)	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs (non disponible avec la cabine Deluxe)	○	○	○	○	○	○
Plateau de rangement	●	●	●	●	●	●
Cabine Deluxe	○	○	-	-	○	○
PNEUS						
Pneus Pleins Souples	●	●	●	●	●	●
Pneus Gonflés	○	○	○	-	○	○
Pneus Pleins Souples Jumelés	○	○	-	-	○	○
Pneus Gonflés Jumelés	○	○	○	-	○	○
ENVIRONNEMENT						
Filtre à air à un élément	●	●	-	-	-	-
Filtre à air à deux éléments	○	○	●	●	●	●
Échappement vertical	○	○	○	○	○	○



● Standard ○ Option

Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

Caractéristiques		Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	
		DP20N3	DP25N3	DP30N3	DP35N3	
1.01	Fabricant (abréviation)					
1.02	Désignation du modèle du fabricant					
1.03	Energie	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
1.04	Conduite	Assis	Assis	Assis	Assis	
1.05	Capacité de levage	Q (kg)	2000	2500	3000	3500
1.06	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500
1.08	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)	455	460	495	495
1.09	Empattement	y (mm)	1600	1600	1700	1700
Poids						
2.01	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg	3460	3760	4430	4820
2.02	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	4670 / 790	5460 / 800	6530 / 900	7240 / 1080
2.03	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg	1470 / 1990	1460 / 2300	1780 / 2650	1700/3120
Roues, groupe motopropulseur						
3.01	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière		SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
3.02	Dimensions des pneus, avant		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-12PR	250-15-12PR
3.03	Dimensions des pneus, arrière		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
3.05	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.06	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)	960	960	1060	1060
3.07	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)	980	980	980	980
Dimensions						
4.01	Inclinaison du mât, avant/arrière	∂ / β °	6/10	6/10	6/10	6/10
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2150	2150	2170	2300
4.03	Levée libre standard	h2 (mm)	140	140	145	145
4.04	Hauteur de levage standard	h3 (mm)	3300	3300	3300	3300
4.05	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)	4355	4355	4355	4355
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)	2145	2145	2165	2175
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)	940	940	990	990
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	310	310	330	340
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	3555	3630	3805	3865
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)	2485	2560	2735	2795
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)	1150 / 1640	1150 / 1640	1275/1690	1290/1690
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)	40x100x1070	40x100x1070	45x125x1070	45x125x1070
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non		2A	2A	3A	3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1000	1000	1000	1000
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	115	115	135	150
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)	135	135	165	170
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	3855	3890	4075	4135
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)	3655	3690	3875	3935
4.34b	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)	4055	4090	4275	4335
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2200	2230	2380	2440
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)	715	715	780	780
Performances						
5.01	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h	16.5/17.5	16.0/17.5	16.0/17.0	16.5/18.0
5.02	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s	0.61 / 0.64	0.61 / 0.64	0.49 / 0.51	0.41 / 0.43
5.03	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50
5.05	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N	16200/15900	16100/15800	15800/15800	14800/15000
5.06	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N	-/-	-/-	-/-	-/-
5.07	Pente franchissable, en charge/à vide	%	31/52	27/47	22/39	18/33
5.08	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%	-/-	-/-	-/-	-/-
5.09	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s	-/-	-/-	-/-	-/-
5.10	Freins de manœuvres		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteurs thermiques						
7.01	Constructeur / Type		D04EG	D04EG	D04EG	D04EG
7.02	Puissance nominale selon ISO 1585	kW	36.0	36.0	36.0	36.0
7.03	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm	2250	2250	2250	2250
7.04	Nombre de cylindres / cylindrée	cm³	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331	4 / 3331
7.06	Couple maximal	Nm	177	177	177	177
7.07	Couple maximal au régime moteur	rpm	1800	1800	1800	1800
Divers						
8.01	Type de transmission		Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
8.02	Pression de travail pour équipements	bar	180	180	180	180
8.03	Débit hydraulique pour équipements	l / min	75	75	73	73
8.04	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)	78	78	78	78
8.05	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170		Pin	Pin	Pin	Pin



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

Ast = Largeur d'allée avec charge

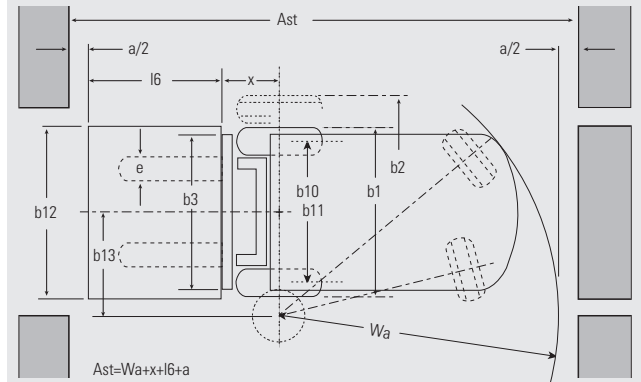
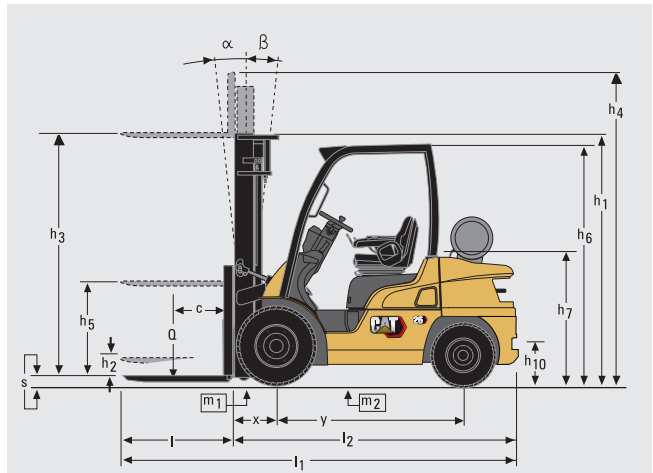
a = Distance de sécurité (200 mm)

l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)

b12 = Largeur de palette (1200 mm)

Caractéristiques		
1.01	Fabricant (abréviation)	
1.02	Désignation du modèle du fabricant	
1.03	Energie	
1.04	Conduite	
1.05	Capacité de levage	Q (kg)
1.06	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)
1.08	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x (mm)
1.09	Empattement	y (mm)
Poids		
2.01	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)	kg
2.02	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
2.03	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)	kg
Roues, groupe motopropulseur		
3.01	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière	
3.02	Dimensions des pneus, avant	
3.03	Dimensions des pneus, arrière	
3.05	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)	
3.06	Voie entraxe des pneus, avant	b10 (mm)
3.07	Voie entraxe des pneus, arrière	b11 (mm)
Dimensions		
4.01	Inclinaison du mât, avant/arrière	θ / β °
4.02	Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)
4.03	Levée libre standard	h2 (mm)
4.04	Hauteur de levage standard	h3 (mm)
4.05	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4 (mm)
4.07	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6 (mm)
4.08	Hauteur du siège	h7 (mm)
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2 (mm)
4.21	Largeur hors tout	b1 / b2 (mm)
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l (mm)
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2 (mm)
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34a	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge croisée	Ast (mm)
4.34b	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13 (mm)
Performances		
5.01	Vitesse de translation, en charge/à vide	km / h
5.02	Vitesse de levage, en charge/à vide	m / s
5.03	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide	m / s
5.05	Effort de traction nominal, en charge/à vide	N
5.06	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)	N
5.07	Pente franchissable, en charge/à vide	%
5.08	Pente franchissable maximale, en charge/à vide	%
5.09	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)	s
5.10	Freins de manœuvres	
Moteurs thermiques		
7.01	Constructeur / Type	
7.02	Puissance nominale selon ISO 1585	kW
7.03	Régime nominal selon DIN 70 020	rpm
7.04	Nombre de cylindres / cylindrée	cm³
7.06	Couple maximal	Nm
7.07	Couple maximal au régime moteur	rpm
Divers		
8.01	Type de transmission	
8.02	Pression de travail pour équipements	bar
8.03	Débit hydraulique pour équipements	l / min
8.04	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)	dB (A)
8.05	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf 15170	

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
GP15N	GP18N	GP20CN	GP20N	GP25N	GP30N	GP35N
Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL	Gaz PL
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500
500	500	500	500	500	500	500
400	400	415	455	460	495	495
1400	1400	1400	1600	1600	1700	1700
2490	2690	3010	3300	3600	4240	4630
3510/460	3870/540	4320/660	4600/670	5390/680	6470/770	7180/950
1040/1430	990/1670	1010/1970	1410/1860	1390/2180	1710/2530	1630/3000
SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10 / 5.00	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-12PR	250-15-12PR
5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8/3.00	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
890	890	890	960	960	1060	1060
900	900	900	980	980	980	980
6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
2140	2140	2140	2150	2150	2170	2300
115	115	115	140	140	145	145
3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
4355	4355	4355	4355	4355	4355	4355
2140	2140	2140	2145	2145	2165	2175
930	930	930	940	940	990	990
290	290	290	310	310	330	340
3330	3370	3425	3555	3630	3805	3865
2260	2300	2355	2485	2560	2735	2795
1065/-	1065/-	1065/-	1150 / 1640	1150 / 1640	1275/1690	1290/1690
35x100x1070	35x100x1070	35x100x1070	40x100x1070	40x100x1070	45x125x1070	45x125x1070
2A	2A	2A	2A	2A	3A	3A
920	920	920	1000	1000	1000	1000
110	110	110	115	115	135	150
135	135	135	135	135	165	170
3550	3580	3635	3855	3890	4075	4135
3350	3380	3435	3655	3690	3875	3935
3750	3780	3835	4055	4090	4275	4335
1950	1980	2020	2200	2230	2380	2440
555	555	555	715	715	780	780
19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	19.0/19.5	16.5/18.0
0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.64 / 0.65	0.59 / 0.61	0.59 / 0.61	0.52 / 0.53	0.43 / 0.44
0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.52 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.53 / 0.50	0.42 / 0.40
17400/16900	17400/16800	17300/17100	17100/16800	17100/16700	21800/21400	19900/19800
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
49/93	43/81	37/70	35/60	30/53	32/60	26/48
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
GK21E	GK21E	GK21E	GK21E	GK21E	GK25E	GK25E
41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	46.9	46.9
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2065	4 / 2488	4 / 2488
151	151	151	151	151	188	188
1800	1800	1800	1800	1800	1600	1600
Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
180	180	180	180	180	180	180
60	60	60	73	73	73	73
79	79	79	79	79	79	79
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin



$Ast = Wa + x + l6 + a$
 $Ast =$ Largeur d'allée avec charge
 $a =$ Distance de sécurité (200 mm)
 $l6 =$ Longueur de palette (800 ou 1000 mm)
 $b12 =$ Largeur de palette (1200 mm)

