



EW65

Mini-pelles sur pneus

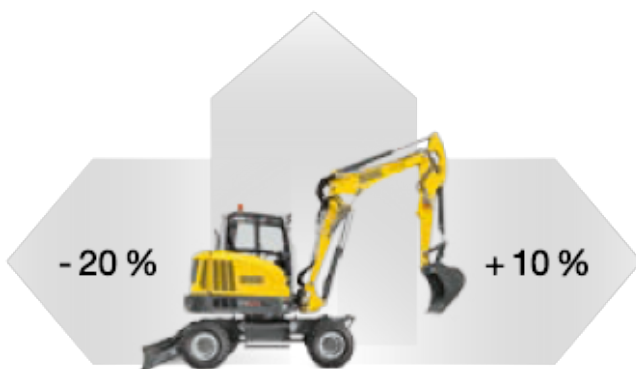


Se déplace toute seule jusqu'au prochain chantier : EW65

La pelle sur pneus EW65 se déplace, grâce au mode conduite sur routes intégré, toute seule jusqu'au prochain lieu d'intervention, rendant tout transport coûteux superflu. La translation en continu, pouvant atteindre de près de 20 km/h affiche une très faible consommation de carburant et fonctionne au moyen d'une seule pédale offrant une sensation de conduite presque semblable à celle dans une voiture. Le système hydraulique puissant Load Sensing avec LUDV* maintient même en cas de charges différentes la même vitesse de translation tout en exerçant plusieurs mouvements. L'EW65 est, grâce aux 5 circuits hydrauliques - dont 3 individuellement réglables - et à la flèche articulée à volée variable, particulièrement efficace et se déplace rapidement.

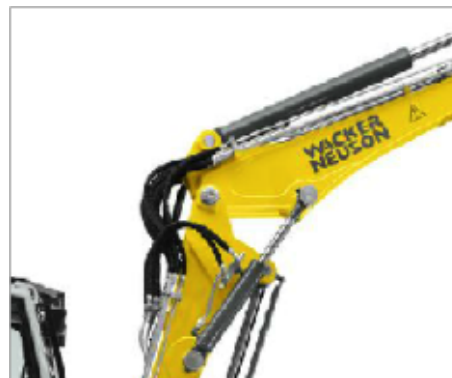
- Utilisation précise et fluide grâce au système hydraulique Load Sensing avec LUDV*
- Faible consommation en raison du mode ECO particulièrement économique
- Jusqu'à 5 circuits hydrauliques auxiliaires pour une multitude d'équipements hydrauliques
- Entretien et service faciles grâce à la cabine basculante et à l'outil de diagnostics

* Répartition du débit indépendante de la pression de charge



Économique et puissante

- Transmission puissante
- Mode de fonctionnement ECO
- Jusqu'à 20 % d'économie en carburant

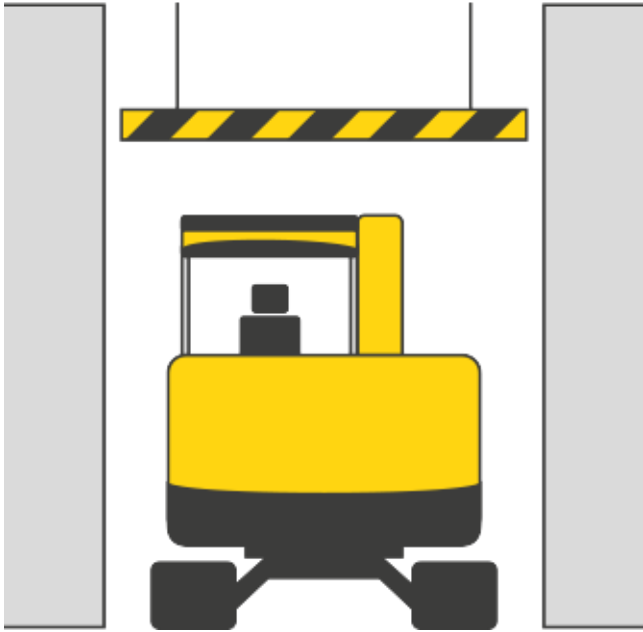


Flèche articulée à volée variable efficace

- Flèche articulée à volée variable pour plus de portée, plus de profondeur de fouille et plus de hauteur de déversement



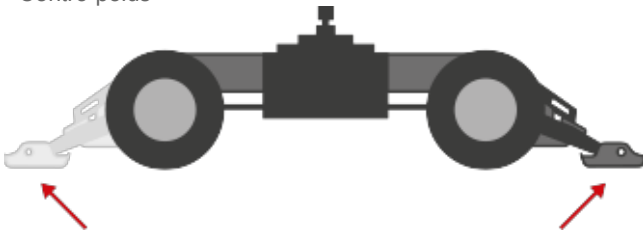
Dimensions réduites



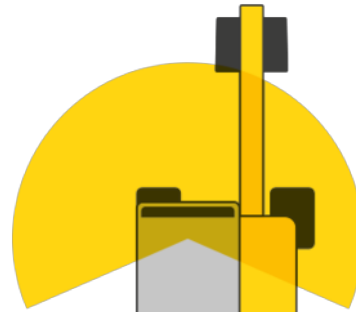
- Une hauteur et une largeur sensiblement moins élevées par rapport aux modèles concurrents
- Maîtriser aisément les chantiers exigus et les passages à faible hauteur
- Stabilité au renversement accrue en raison du centre de gravité bas
- Facile à transporter

Différents types de stabilisation

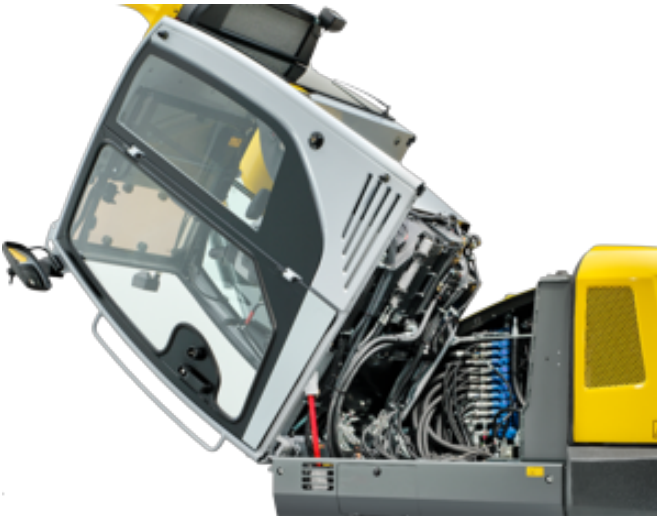
- Stabilité au renversement accrue en raison de plusieurs types de stabilisation
- Stabilisateurs au choix à l'avant ou à l'arrière
- Lame niveleuse
- Contre-poids



Cabine, visibilité et confort de manœuvre



- Solution innovatrice pour une visibilité optimale - la flèche articulée à volée variable se situe à droite de la cabine
- Confort de conduite : cabine spacieuse, siège à suspension pneumatique et climatisation automatique
- Système de pare-brise innovateur : le vitrage en deux parties permet d'ouvrir ou simplement d'entrebâiller les vitres - position toit de pluie
- Phares LED pour un éclairage optimal
- Caméra de recul pour plus de sécurité en marche arrière



Cabine basculante :

- Excellent accès pour les entretiens



Système jog dial

- Technologie issue du secteur automobile
- Pour un pilotage direct des fonctions centrales
- Utilisation intuitive



Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Poids de transport min.	6,472 kg
Poids opérationnel min.	6,755 kg
Force d'arrachement max.	30.8 kN
Force d'arrachement max.	50.7 kN
Profondeur de fouille max.	3,895 mm
Hauteur de déversement	4,207 - 5,195 mm
Hauteur de déversement max.	5,195 mm
Rayon de fouille max.	6,877 mm
Vitesse de rotation de la tourelle	9 1/min
L x l x H	6 114 x 2 88 x 2 775 mm

Caractéristiques du moteur

Fabricant du moteur	Perkins
Type de moteur	404D-22T
Moteur	Moteur turbo diesel 4 cylindres refroidi à l'eau
Cylindrée	2,216 cm ³
Régime	2,000 1/min
Puissance du moteur selon ISO	36.3 kW
Batterie	88 Ah
Réservoir de carburant	85 l

Installation hydraulique

Pompe de travail	Pompe à débit variable et double pompe hydraulique
Rendement	158.4 l/min
Pression de service hydraulique de transmission	420 bar
Pression de service hydraulique de travail	240 bar
Réservoir hydraulique	92 l

Entraînement

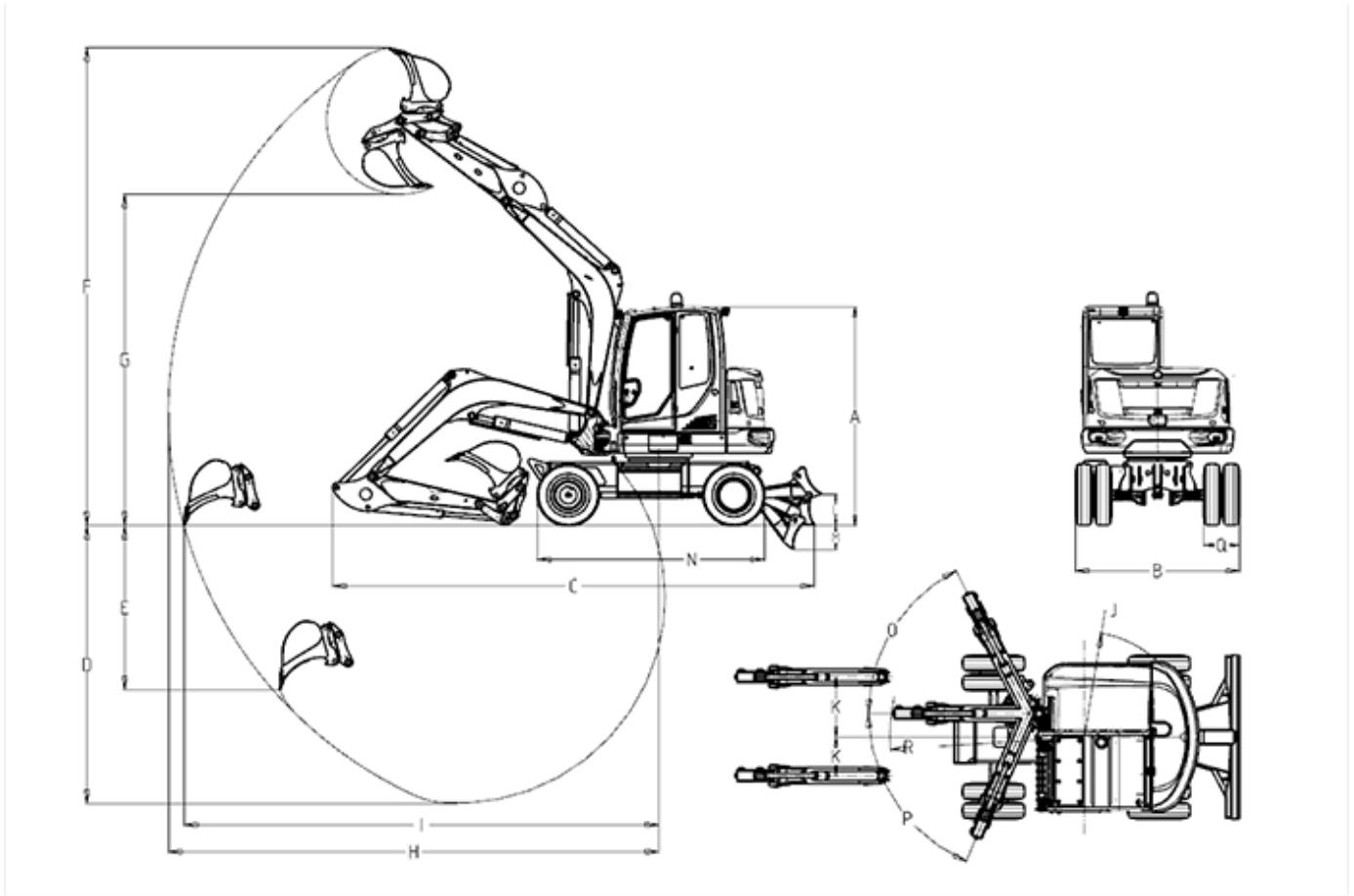
Pneumatiques	Pneus simples ou pneus jumelés
Voie	300 mm



Garde au sol	237 mm
Vitesse de déplacement max.	30 km/h
Lame niveleuse	
Largeur	2,085 mm
Hauteur	429 mm
Course lame niveleuse au-dessus du châssis	395 mm
Course lame niveleuse en dessous du châssis	301 mm
Niveau sonore	
Niveau sonore (LwA) selon la norme 2000/14/CE	97 dB(A)



Dimensions



	Flèche monobloc	Flèche à volée
Hauteur mm	0	2,775
Largeur Fahrerkabine mm	0	1,000
Largeur Oberwagen mm	1,931	1,931
B1 Largeur Fahrwerk Zwillingbereifung mm	2,088	2,088
Z1 Longueur de transport kurzer LS mm	6,114	6,220
Z2 Longueur de transport langer LS mm	6,250	6,349
D1 Profondeur de fouille kurzer LS mm	3,531	3,596
D2 Profondeur de fouille langer LS mm	3,831	3,895
E1 Profondeur d'attaque kurzer LS mm	2,088	2,465
E2 Profondeur d'attaque langer LS mm	2,361	2,737
Hauteur d'attaque kurzer LS mm	6,068	6,834
Hauteur d'attaque langer LS mm	0	7,067



G1	Hauteur de déversement kurzer LS mm	4,207	4,961
G2	Hauteur de déversement langer LS mm	4,389	5,195
H1	Portée am Boden (kurzer LS) mm	6,024	6,406
H2	Portée am Boden (langer LS) mm	6,318	6,706
K1	Rayon de fouille kurzer LS mm	6,220	6,590
K2	Rayon de fouille langer LS mm	6,504	6,877
	Déport de flèche auf Mitte Löffel rechts mm	766	766
	Déport de flèche auf Mitte Löffel links mm	492	492
	Hauteur de levage über Planum mm	395	395
P	Profondeur de fouille unter Planum mm	301	301
R1	Rayon arrière mm	1,459	1,459
R2	Rayon d'orientation de la flèche Mitte mm	2,465	2,605
	Rayon d'orientation de la flèche rechts mm	2,393	2,529
	Rayon d'orientation de la flèche links mm	1,940	2,073
S	Longueur Laufwerk gesamt mm	2,887	2,887
O	Angle d'orientation °	63	63
P	Angle d'orientation °	67	67
	Largeur Fahrwerk Monobereifung mm	1,931	1,931

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.